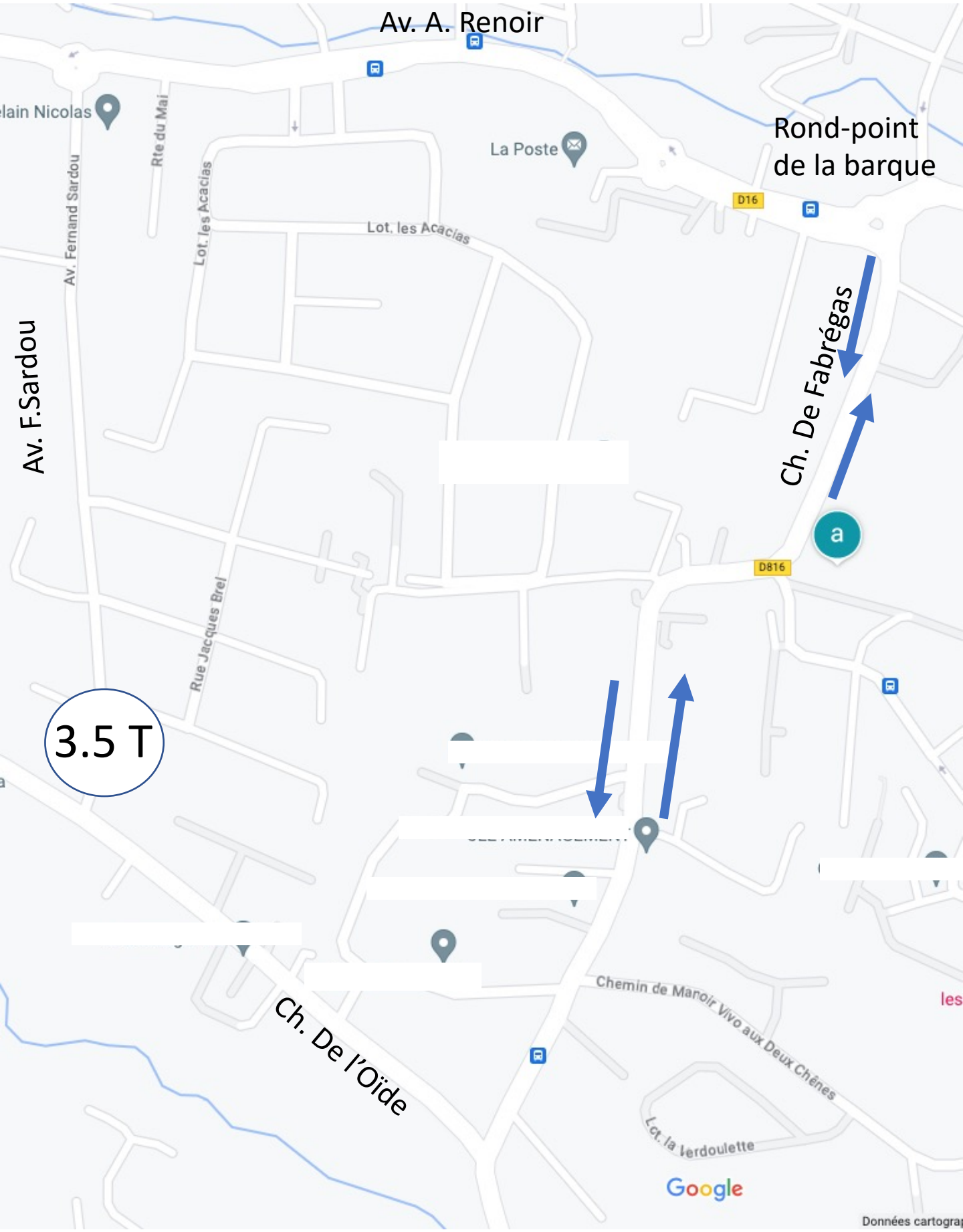
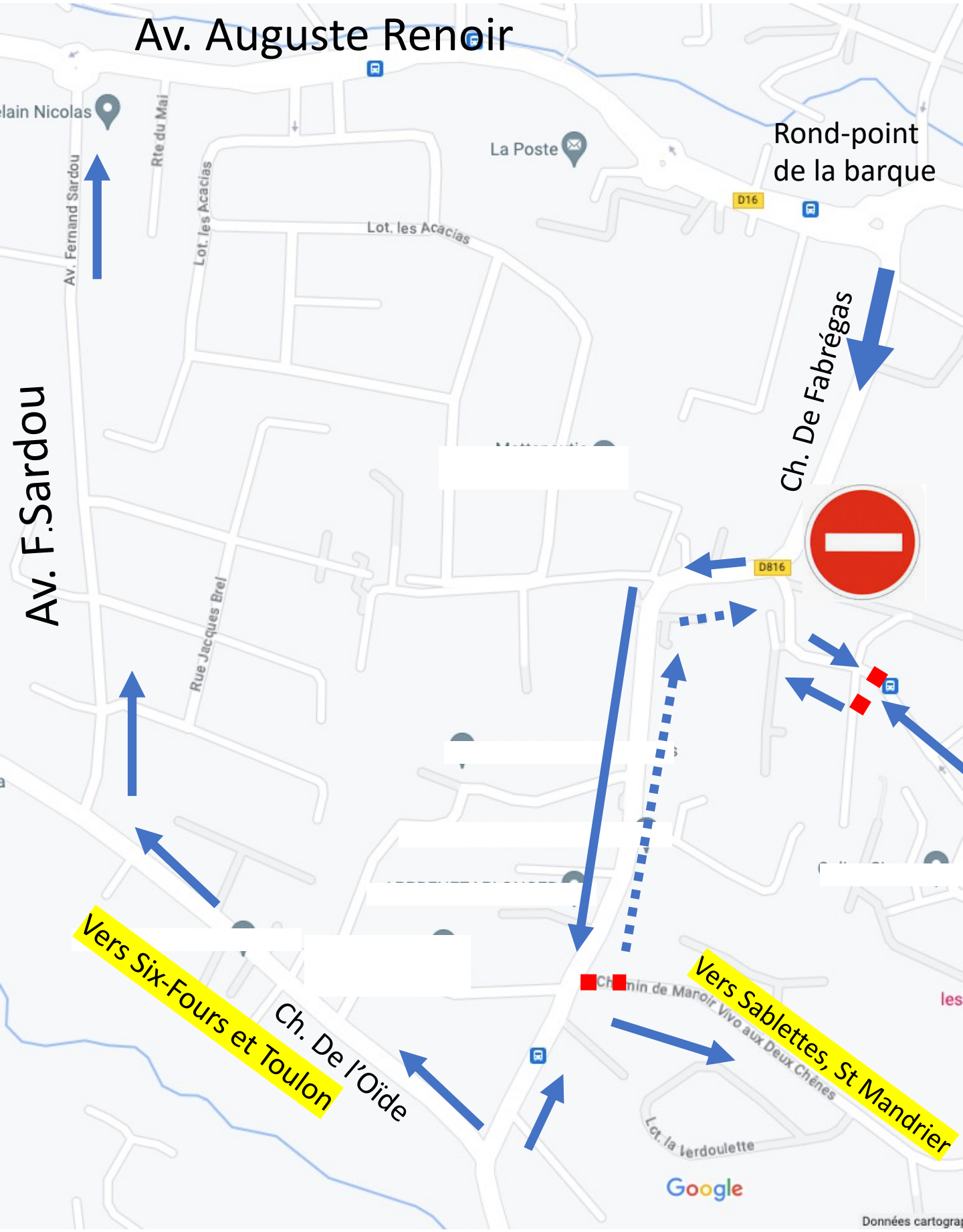
SITUATION ACTUELLE au 22/10/2023



NOTRE PROPOSITION



AVENUE F. SARDOU

1) Entrée par le chemin de l’Oïde

2) Entrée par l’avenue Auguste Renoir

Chemin de Fabrégas

- Par trois fois les piétons doivent marcher sur la rue pour contourner les poteaux électriques situés sur le trottoir, ce dernier étant déjà bien étroit.
- Se promener avec un landau est risqué, et il y a une crèche à mi-parcours.
- Sans oublier le jour du ramassage des poubelles où la situation est encore plus critique.

海賊

Remarques

- Le plan proposé ici permet de mettre immédiatement le premier tronçon du chemin de Fabrégas en sens unique.
- Il supprime la dangerosité de ce chemin, étroit mais très fréquenté. Il donne aux piétons, aux handicapés en fauteuil roulant et aux cyclistes une place décente pour circuler, qui peut être protégée. La piste cyclable protégée se ferait dans les deux sens.
- La justification du tonnage de 3,5 tonnes sur l'avenue Sardou, qui bloquait ce plan, n'est pas justifiée, preuves à l'appui.
- L'avenue Sardou est une voie privée. Mais nous avons à faire avec un cas de force majeure. Elle pourrait être utilisée en attendant l'élargissement promise du chemin de Fabrégas.

- Proposé par l'association Littoral Seynois le 24/10/2023